



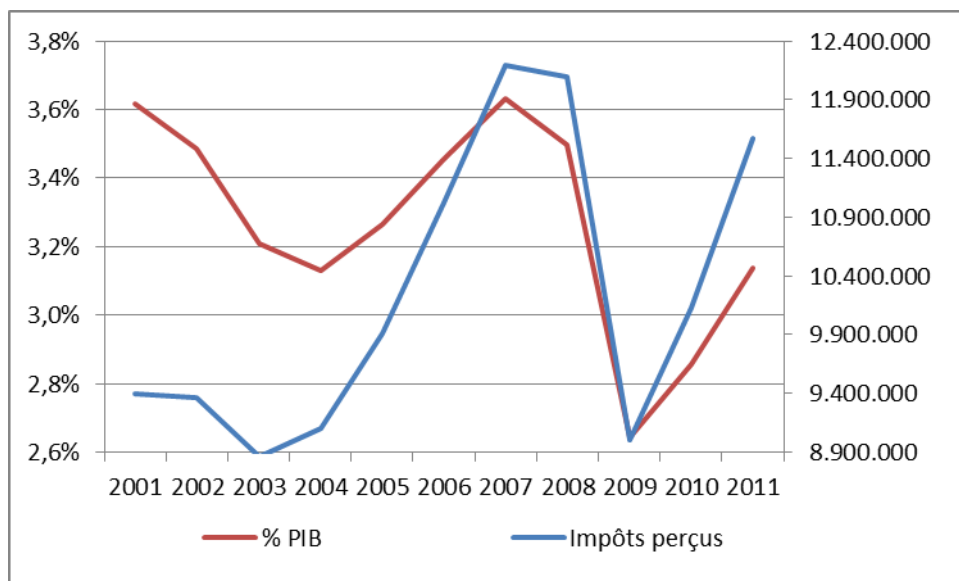
Itinera verwelkomt debat over vennootschapsbelasting

Itinera deed een berekening van de ontvangsten van de vennootschapsbelasting. Deze berekening deed in de media heel wat stof opwaaien. Itinera steunt en verwelkomt elk debat over fiscale hervorming, ook in de vennootschapsbelasting. Een goed debat vergt een correcte duiding van de cijfers.

Eerste vaststelling

De data die Itinera onder de aandacht brengt, betreffen de ontvangsten van de vennootschapsbelasting tussen 2001 en 2011. Deze laten toe om vast te stellen dat in 2011 er 11,57 miljard werd geïnd wat al een herstel is sinds het crisisjaar 2009. Uiteraard is ook 2011 nog steeds een jaar van grote economische kwetsbaarheid. Als percentage van het bruto binnenlands product kwamen we daarmee in 2011 op 3,1% wat bijvoorbeeld evenveel is als in 2004, toen het systeem van notionele intresten nog niet van toepassing was.

Itinera besluit hier dan ook cijfermatig uit dat het niet gesteld kan worden dat de regeling 'aftrek voor risicokapitaal' een budgettaire schade heeft aangebracht. Bovendien werden bij de begrotingscontrole maatregelen genomen die bestaan uit het beperken van aftrek door het invoeren van een plafond van 3% als fictieve rente (tegen 3,8% in 2011) voor grote ondernemingen en 3,5% voor KMO's (tegen 4,3% in 2011). Bovendien zullen vanaf aanslagjaar 2012 nieuw opgebouwde aftrekken niet langer overdraagbaar zijn. Een voorlopige raming van beide maatregelen loopt op tot 2 miljard euro. Dit betekent dat indien deze maatregelen effectief het bedoelde effect hebben, de inkomsten uit vennootschapsbelasting nog verder zouden oplopen.





Tweede vaststelling

Op basis van de cijfers over de winsten van de bedrijven wordt ook wel eens een zogenaamde effectieve belastingsvoet berekend, die we dienen te onderscheiden van de nominale belastingsvoet. In de tabel hieronder werd dit gedaan door de geïnde vennootschapsbelasting af te zetten tegenover het brutoresultaat van de winsten van bedrijven die in dat betreffende jaar winsten boekten (een internationaal gebruikelijke methode). Hieruit komt het beeld naar voren van een erg sterk toegenomen brutomarge waarbij de geïnde belasting niet in dezelfde mate gevolgd is. In het jaar 2009 leidt dit dan tot een effectieve belastingsvoet van 9,8% tegenover het dubbele in 2001.

Uiteraard laten deze gegevens op zich niet toe om te berekenen wat er gebeurd zou zijn zonder de invoering van het stelsel van notionele rente. Wel merken we op dat de focus op het jaar 2009 misplaatst kan zijn gezien het uitzonderlijke karakter ervan in de crisis. Als we bijvoorbeeld het voorgaande jaar 2008 nemen dan komt de effectieve belastingsvoet al een stuk hoger met 13,4%. Zonder de maatregel van de regeling van de investeringsaftrek zou mogelijk de effectieve belastingsvoet in dat jaar 18,2% bedragen, maar uiteraard is het mogelijk dat de ontvangsten effectief lager zouden liggen omdat de belastbare basis kan inkrimpen in afwezigheid van de notionele rente-aftrek.

	BBP	ontvangsten	% BBP	Belastbaar resultaat	Waarvan positief resultaat	%effectieve belastingsvoet
2001	259815	9.396.869	3,6%	41.450.220	47.126.700	19,9%
2002	268559	9.365.449	3,5%	47.291.520	48.031.560	19,5%
2003	276117	8.861.360	3,2%	59.453.030	46.212.040	19,2%
2004	291031	9.104.917	3,1%	41.450.220	51.784.730	17,6%
2005	303532	9.914.451	3,3%	47.291.520	58.012.660	17,1%
2006	318950	11.026.359	3,5%	59.453.030	67.765.520	16,3%
2007	335678	12.194.000	3,6%	71.592.790	78.916.810	15,5%
2008	345839	12.093.000	3,5%	79.380.624	90.077.195	13,4%
2009	340732	9.008.000	2,6%	71.490.787	91.892.971	9,8%
2010	354582	10131000	2,9%			
2011	368663	11568000	3,1%			

Samengevat:

Het systeem van notionele rente heeft geen zichtbare budgettaire schade aangebracht, maar de effectieve belastingsvoet zoals berekend volgens een internationale methodologie komt vandaag lager te liggen dan tien jaar geleden.



Een grondige evaluatie dringt zich in elk geval op zodra we de cijfers over 2010 en 2011 ter beschikking hebben waarbij de afweging gemaakt zal worden over de keuze tussen het notioneel systeem zoals het vandaag bestaat en het vervangen van affreksystemen door een verlaging van het nominaal tarief.