



## Les travaux publics d'infrastructure et l'économie.



**Ivan Van de Cloot**  
Economiste en  
Chef  
Itinera Institute

A Anvers, plusieurs travaux d'infrastructure de grande ampleur sont sur la liste d'attente. Pensez à la discussion animée à propos du Lange Wapper ou aux questions portant sur les opportunités des docks de Deurganck ou de Saeftinghe. La recherche indique que les investissements publics d'infrastructure ont en général un effet positif sur la croissance économique. Des infrastructures publiques comme les routes, les canaux et les voies ferrées constituent l'équipement de base d'une société : sans celles-ci le reste de l'économie ne peut pas fonctionner correctement.

Pendant les années 70 et 80, les autorités publiques ont sensiblement développé leur rôle de créateur

d'emplois et de machine à redistribuer. Les moyens qui ont absorbé ce genre de dépenses ont en grande partie cannibalisé les investissements en infrastructure. Etant donné l'explosion de la dette publique qui a suivi, l'impact de cette politique se fait encore sentir aujourd'hui.

Les charges d'intérêts refoulent encore toujours une grande partie de dépenses plus productives. Le ministre du budget à la fin des années 80, Hugo Schiltz, appelait cela l'effet coucou.

Des études ont révélé que les types d'investissements qui ont été refoulés à l'époque auraient eu un impact positif sur la croissance potentielle,

tandis que les dépenses qui les ont remplacés n'ont certainement pas soutenu la croissance de long terme.

<sup>i</sup>Andreas Stephan,  
Essays on the  
Contribution of  
Public Infrastructure  
to Private  
Production and its  
Political Economy,  
Dissertation zur  
Erlangung des  
akademischen  
Grades doctor  
rerum politicarum,  
2001, Humboldt-  
Universität, Berlin

Des recherches allemandes<sup>i</sup> montrent par exemple que les différences en investissements d'infrastructure entre les Länder y expliquent aussi les différences en productivité du secteur privé.

Et puis la réalité politique entre en jeu.

Les investissements publics ne reposent malheureusement pas souvent sur des arguments de nature économique, mais cachent plutôt des maquignonnages.

Les recherches sur les travaux d'infrastructure allemands ont par exemple mis en évidence que ces derniers dépendaient moins de leur rendement estimé que de la correspondance des couleurs politiques entre les dirigeants locaux et les décideurs de Berlin. Il ne faut pas croire que le processus de décision se déroule de manière plus rationnelle en Belgique.

D'ailleurs, contrairement à ce qui se fait chez nous, les projets d'infrastructure importants en Allemagne nécessitent systématiquement une analyse coûts-bénéfices.

Il est tout de même logique d'investir uniquement si les bénéfices sociaux sont supérieurs aux coûts sociaux.

Une bonne analyse coûts-bénéfices sociale prend aussi en compte les possibles effets négatifs sur la santé et l'environnement.

“

*Les investissements  
publics ne reposent  
malheureusement pas  
souvent sur des  
arguments de nature  
économique,  
mais cachent plutôt  
des maquignonnages.*

”

Ceci dit, on ne peut en déduire que chaque investissement en infrastructure aura des bénéfices importants.

La première route dans une région isolée peut générer un énorme levier économique alors qu'une fois qu'un réseau routier dense existe, la construction de routes

supplémentaires n'est pas nécessairement opportune.

C'est bien pour cela que doit systématiquement avoir lieu une analyse coûts-bénéfices indépendante.



## Les travaux publics d'infrastructure et l'économie

Les autorités publiques imposent à chacun de contribuer financièrement à leurs projets.

Il est dès lors normal que le public exige une bonne gestion de cet argent.

**Ivan Van de Cloot**  
Economiste en Chef

---

Het Itinera Institute is een onafhankelijke denktank en doetank die, boven partijgrenzen, regionale verschillen en belangengroepen heen, wegen wil aanreiken voor beleidshervormingen met het oog op duurzame economische groei en sociale bescherming in België en zijn regio's.



Itinera Institute VZW-ASBL

Boulevard Leopold II Laan 184d - B-1080 Brussel - Bruxelles

T +32 2 412 02 62 - F +32 2 412 02 69

info@itinerainstitute.org www.itinerainstitute.org

L'itinera Institute est un think-tank et do-tank indépendant qui, au-dessus et au-delà des partis politiques, des différences régionales et des groupes d'intérêt, veut identifier les chemins de réformes qui garantissent une croissance économique et une protection sociale durables en Belgique et dans ses régions..

Verantwoordelijke uitgever - Editeur responsable: Marc De Vos, Directeur

---